

Geplante Änderung der SNB der Fels Netz GmbH ab der Netzfahrplanperiode 2027/2028

Die Anlage 1 (Preisliste) der Schienennetz-Nutzungsbedingungen der Fels Netz GmbH soll geändert werden. Die Neufassung der Anlage 1 soll ab der Netzfahrplanperiode 2027/2028 in Kraft treten.

Die Nutzungsberechtigten haben die Möglichkeit, bis zum 12. Oktober 2026 zu den geplanten Änderungen Stellung zu nehmen. Die Stellungnahme ist schriftlich oder per email an:

Fels Netz GmbH
Hornberg 1
38875 Oberharz am Brocken/OT Elbingerode
email: sascha.koehler@fels.de

zu richten.

Folgende Änderungen sind geplant:

- I. Trassen
1. Kosten für Güterzugtrassen

Der Preis für Trassen zwischen Blankenburg Nord und Rübeland wird von 41,50 €/Trassenkilometer auf 39,00 €/Trassenkilometer geändert.

2. Kosten für Nostalgiezugtrassen

Der Preis für Trassen zwischen Blankenburg Nord und Rübeland wird von 41,50 €/Trassenkilometer auf 39,00 €/Trassenkilometer geändert.

Weitere Änderungen sind nicht geplant.

Anlage: Entwurf Anhang 1 der Schienennetz-Nutzungsbedingungen der Fels Netz GmbH
gültig ab 12.12.2027



S. Köhler



A. Harms

Anhang 1
der
Schienennutzungsbedingungen (SNB) für die
Eisenbahninfrastruktur der
Fels Netz GmbH

Entgeltverzeichnis

Entwurf ab 12.12.2027

I. Trassen

1. Kosten für Güterzugtrassen

39,00 €/Trassenkilometer auf dem Schienenweg zwischen Blankenburg Nord und Rübeland

52,40 €/Trassenkilometer auf dem Schienenweg zwischen Röblingen am See und Schraplau

2. Kosten für Nostalgiezugtrassen

39,00 €/Trassenkilometer auf dem Schienenweg zwischen Blankenburg Nord und Rübeland

3. Lärmzuschlag

Der Zuschlag für laute Güterzüge laut SNB beträgt 20 %

4. Stornierungskosten

Bis **5 Tage** vor der geplanten Abfahrt: **15%** des Trassenpreises

Bis **24 Stunden** vor der geplanten Abfahrt: **30 %** des Trassenpreises

Innerhalb 24 Stunden vor der geplanten Abfahrt: **80 %** des Trassenpreises

II. Machbarkeitsstudien

750 € Pauschal je Studie

III. Schulungen

50 €/angefangene Stunde